

JAS
 ES
 MAYOR
 precios
 CAMPANA
 SALE
 NUMERO 22

e y Ca.
HONOR
E PLATA—EN LA
EN 1886
Remontoir y
Premiados en
últimas declara-
primeros premios
concedidos en el concurso
en 1878 un primer
y un Prix national
de mérites con los
lo.
representante
de la

KARNOT
S DE LA
ENSEIGNEMENT
7 ET 129
FAIRDES
rior, Commercial y
ultaneamente en
ablar francés dis
EDIOS PUPILAJ
CIONALES
1979

ULTIMOS
del Plata
PLATA Y URUGUAY
de a empresa
al MONTEVIDEO
al TRITON, saldrá
LABRADOR, sal
al PARIS, saldrá
OS, vapor "Triton"

os Aires, Falmira,
granguay, Paysandú
lia y Salto.
re toda semana on
sent agente, Patri-
s 173. En Buenos
prim.

zileiro
ud
dias 1, 11 y 20 de
ILENO
E E E E E
as 8 p.m. con desti-
aranguay, Antón-
o. Porto Alegre P-

o Gremio
a.—Servicio con la
TINO y LABADRO
ASILEÑO
R R R
a, a las 5 p. m. con
R, Paranc, La Par,
a, Asuncion, Corun-
a conmiendas y dinero
irse a la Agencia:
MERO 123

S ESPAÑOL
estral fijo
HO DE LA PLATA
MAFOR ESPAÑA
principales puertos
de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase,
fe, Cádiz, Barcelona,
familias y en pasajes
precios de pasa-
jerío a los agentes
BANCO y Cia
MALA-117

FRANCÉS
ATA
 LODIN
 ore a las 2 p. m. pa-
 ra Burdeos.
 FRANCÉS
PAN
 ANNIER
 mbre a las 2 de la
 para Burdeos
 187 45
 131 48
 23 53
 para tratar del flete

MALE ITALIANA
IO E RUBATTINO)
y Nápoles, el vapor
Rubattino
GAPORITI
re de 1898.
o, Génova y Nápoles.
DNE
VARELLIO
1898.
... el vapor

PARODI
1899.
demás in-ormes, di-
MAGGIO
número 107
ga de hacer venir pa-
a al Río de la Plata
NERALE
IMES A VAPURE
REGULAR
BUENOS AIRES
IE

LPES
BENNOT
cubre para Santos,
la, Barcelons, Gêno-

NCE
FABRE
cubre, para Dakar
ova y Nápoles, sin to-
ros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
tir

2,400 caballos; *Delaware*, 1,000 caballos; *Bretagne*, 6 caballos; *La France*, 6 caballos; *Poitou*, de 2,800 caballos; *Provence*, de 5,000 toneladas; *Normandie*, de 5,500 toneladas; *Normandie*, de 6,600 toneladas.

Para hacer venir pasajeros sus pasajes contra el caso de quedar sin embargo el importe.

Muñoz a la calle. Colon,